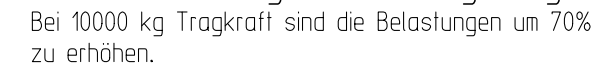


**Provisorischer Plan**  
definitiver Plan nach Auftragserteilung



- \*) kann unter Berücksichtigung der Belastung auch kleiner ausgeführt werden



Alle Masse in Millimeter. Lichtmasse genau einhalten.  
Max. Toleranz +/- 10mm

Anpassrampe und Eisenumrandung werden gemeinsam geliefert und in die Baugrube versetzt. Zufahrt mit Lkw muss bis unmittelbar vor die Grube gewährleistet sein! Die genaue Höhe kann mittels 4 Schrauben in allen Ecken justiert werden.

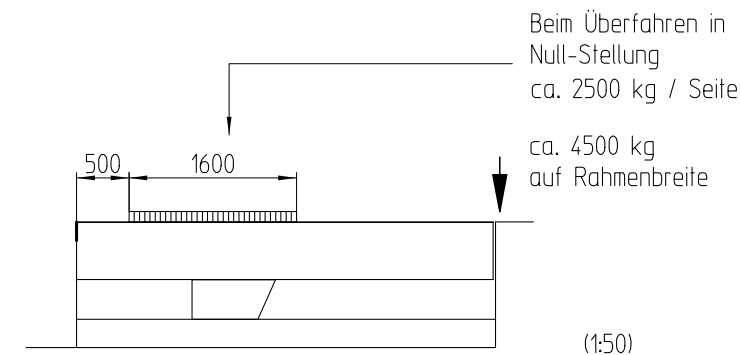
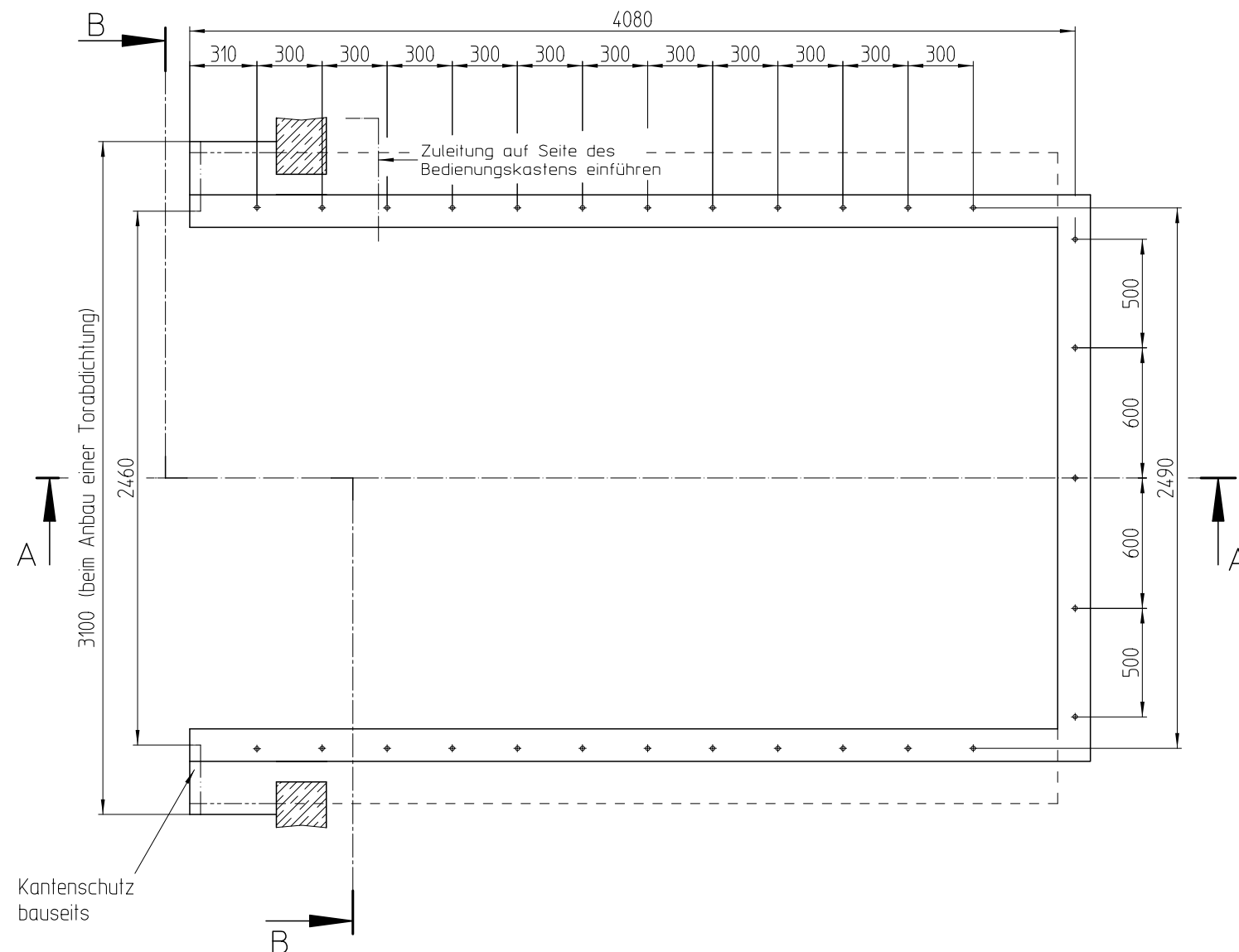
- Eingiessen der Eisenumrandung. Betonqualität gemäss Ingenieur.
- Elektroanschluss gemäss Elektroschema durch konzessionierten Elektriker  
(Probelauf erst nach Aushärtung des Betons)
- Vordere Querverbindung entfernen und Gummipuffer (sofern vorgesehen) auf Rahmenfrontplatte schrauben.

**U** Standardvariante mit Hohlraum unter Anpassrampe für auf Vorplatzniveau abgesenkte Lastwagen-Ladebordwand.

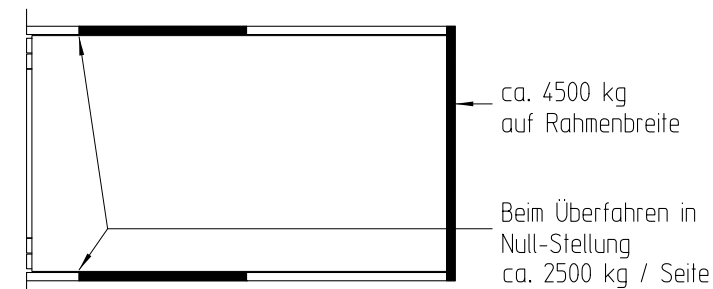
**N** Minimale Grubenabmessungen wenn aus Platz- und bautechnischen Gründen Variante "U" nicht gewählt werden kann.

L Im Prinzip analog Variante "N" jedoch ohne Grubenboden (gerade Seitenwände über ganze Rampenhöhe)

! Bei allen Varianten ist die Anpassrampe funktionsmässig und masslich identisch.



(1:50)



ca. 4500 kg  
auf Rahmenbreite

Beim Überfahren in  
Null-Stellung  
ca. 2500 kg / Seite

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum! Sie darf ohne unsere Erlaubnis weder irgendwie kopiert, noch zur Vervielfältigung geteilt oder Dritten unbefugterweise bekanntgegeben werden!	Index	Datum	Änderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer		
					A-Nummer		
	B	15.03.2004	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl	Behandlung		
	A	07.01.2003	karth	massstäblich gezeichnet			
	Bezeichnung				Massstab	Datum	Gezeichnet
	Schachtplan LBV 225/..-400				1:20	21.01.2002	voegelin
					Datum		
					1:10	15.03.2004	karth
					1:50	Ersetzt durch :	
	Bemerkung LBV 225/..-400 (SUVA)				Ersetzt für :		
				Zchn.Art	Format	Nummer	Index
				F	2	246829	B