

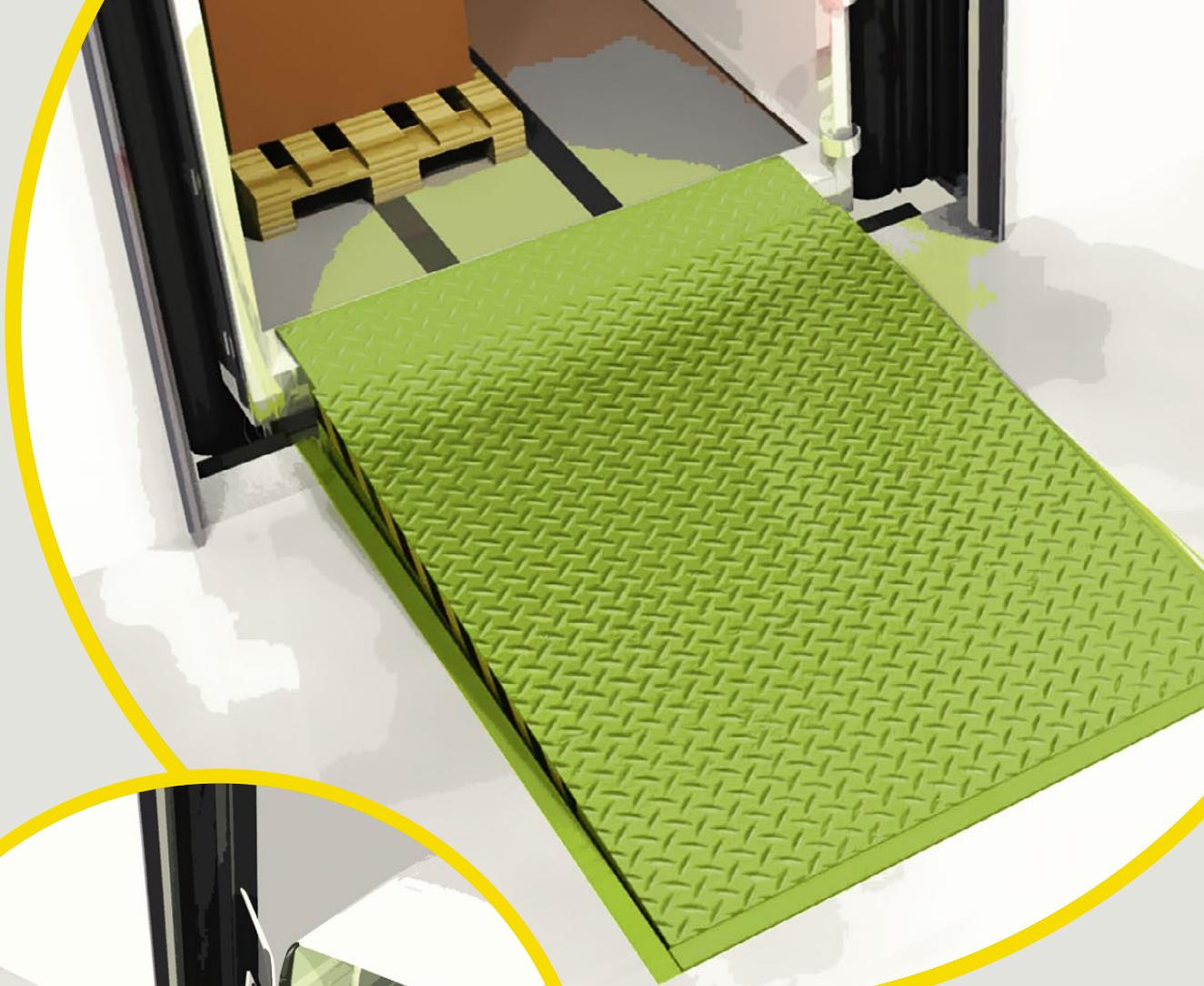
Ihre neue  
Ladebrücke.

Ready to load.

**FRECH**  


Eine Marke von

**TRAPO KÜNG**



# Einfach. FRECH.

---

FRECH ist die neueste Produktlinie von TRAPO KÜNG, dem Schweizer Spezialisten für Hebebühnen, Verladetechnik und Aufzüge. Sie wurde entwickelt nach den Bedürfnissen und Anforderungen in Industrie, Handel und Gewerbe in der Schweiz, mit grossem Augenmerk auf eine hohe Produktstandardisierung und rasche Verfügbarkeit.

Die FRECH Ladebrücke ist unsere zuverlässige Lösung für die tägliche Logistik. In sechs Standardgrössen, ohne Schnickschnack. So sind Sie binnen kürzester Zeit „ready to load“.

- Sehr kurze Lieferzeiten
- Montage + Inbetriebnahme an 1 Tag
- Robuste Technik, einfache Bedienung
- Ausgezeichnetes PreisLeistungsverhältnis

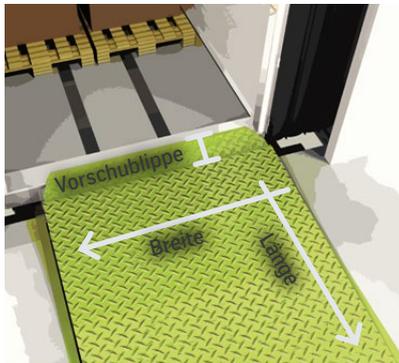
**FRECH**  


Eine Marke von

**TRAPO KÜNG**

# Technik und Produkttypen

Alle FRECH Ladebrücken sind aus robustem, feuerverzinktem Stahl mit starken, rutschhemmenden Tränenblechen für Plattform und Vorschublippe gefertigt und mit einem leistungsfähigen Hydraulikantrieb mit zwei Ausstosszylindern ausgestattet.



Breite	Länge	Vorschublippe	Tragkraft	Prod.Nr.
2000 mm	2000 mm	500 mm	6t	.009
2000 mm	2500 mm	1000 mm	6t	.010
2000 mm	3000 mm	1000 mm	6t	.011
2250 mm	2000 mm	500 mm	6t	.013
2250 mm	2500 mm	1000 mm	6t	.014
2250 mm	3000 mm	1000 mm	6t	.015

Einbauhöhe: 710 mm

Motorleistung: 1,1 KW

Arbeitsbereich über Rampe produktabh. min. 270 bis max. 455 mm

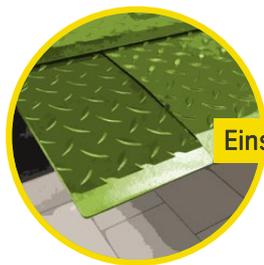
Schutzart: IP54

Betriebsdruck: 100 Bar

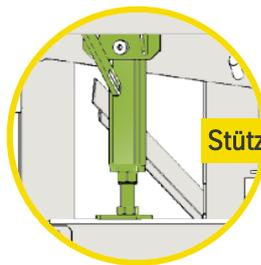
Arbeitsbereich unter Rampe produktabh. min. -340 bis max. -465 mm

## Ausstattung und Optionen

Die umfangreiche **Standard-Ausstattung** der FRECH Ladebrücken umfasst die Steuerung mit Automatikfunktion, zwei Einstosszungen zur Lippenverbreiterung, Abdichtungsprofile für einen zugfreien Anschluss an die Rampe, verstellbare Stützfüsse für den Querverkehr, einen vollhydraulischen Sicherheitsstopp, Not-Aus-Schalter mit Wiederanlaufperre („Panikstopp“), feste Fusschutzbleche als Einklemmschutz, schwarz-gelbe Sicherheitsmarkierungen, Wartungsstütze, Motorschutz durch ein Thermorelais sowie alle vorgeschriebenen Bedienungspiktogramme und Typenbeschilderungen.



Einstosszungen



Stützfüsse



Schutzblech

**Optional** sind eine rutschhemmende Plattform-Beschichtung sowie die Lackierung in der RAL-Farbe Ihrer Wahl verfügbar.



Anti-Rutsch-Beschichtung

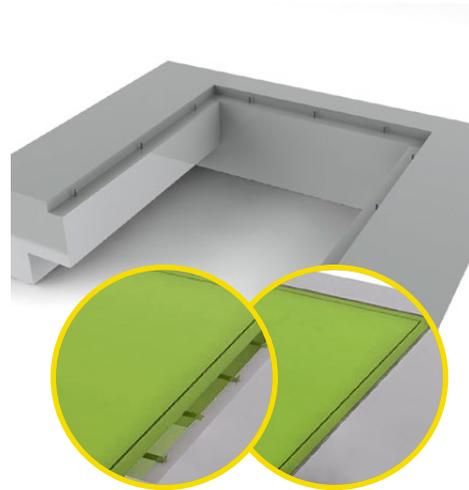


RAL-Wunschfarbe

# Montage und Inbetriebnahme

Die Installation der FRECH Ladebrücke erfolgt in einer offenen, schlitzförmigen Grube, die bauseitig nach einer unkomplizierten Vorgabe samt Bewehrung herzustellen ist. In die Grube wird die Ladebrücke mit dem vormontiertem Rahmen eingebracht, justiert und fixiert (punktverschweisst).

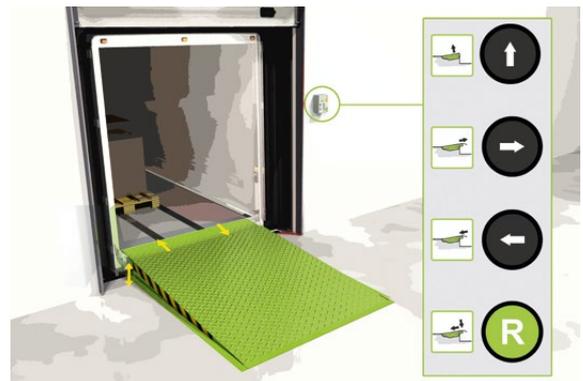
Nach der Verkabelung (Stromanschluss, Bedieneinheit etc.) erfolgt unmittelbar die technische Inbetriebnahme. Für eine ebene und kraftschlüssige Verbindung mit der Rampe müssen danach nur noch die Ränder bauseitig ausgegossen werden. Somit ist die FRECH Ladebrücke nach nur einem Montage-Tag betriebsbereit.



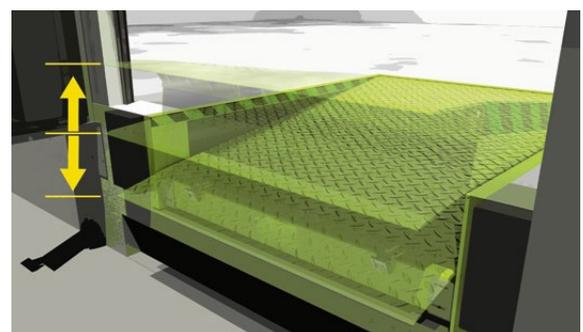
# Bedienung und Funktionen

Mit der stufenlosen **4-Tastenbedienung** wird die Bewegung der Plattform und der Vorschublippe gesteuert. Das Hydraulikaggregat aktiviert sowohl die Plattform als die Vorschublippe und zwar voneinander unabhängig.

Die **Bedienung** ist besonders einfach: Wenn die **Auf**-Taste gehalten wird, hebt sich Plattform aus der Ausgangsstellung. Danach kann die Lippe mit Hilfe der **Aus**-Taste auf die LKW- bzw. Transporterladefläche ausgeschoben werden, bis die gewünschte Stellung erreicht ist. Durch Loslassen der Taste senken sich Plattform und Lippe automatisch auf Höhe der Ladefläche (auch unter das Rampenniveau).



In ausgeschobener Stellung ist die **Vorschublippe** fixiert und nicht eindrückbar. Dadurch wird verhindert, dass die Lippe sich während des Be- oder Entladens von der Ladefläche wegbewegt. Während des Be- und Entladevorgangs folgt die Ladebrücke automatisch jeder (federnden) Auf- und Abbewegung des LKW.



Nach Ablauf des Ladevorgangs kann die Ladebrücke ganz einfach mit einer einzigen Taste, der **R-Taste**, wieder in die Ausgangsstellung gebracht werden. Wenn sich die FRECH Ladebrücke in der Ausgangsstellung befindet, machen die robusten verstellbaren Stützfüsse Querverkehr möglich.

# Sicherheit und Service

Die FRECH Ladebrücken werden in (West-)Europa nach den Vorgaben der Verladetechnik-Spezialisten von TRAPO KÜNG hergestellt und entsprechen den strengen Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen der Schweiz. Für die regelmässige Wartung der Ladebrücke sowie bei etwaigen Reparatur- und Ersatzteilfragen steht Ihnen unser Service-Team in der gesamten Schweiz zur Verfügung.

