

# TORABDICHTUNG.



**TRAPO KÜNG**

# Torabdichtung

Trapo Küng Planen-Torabdichtungen für optimalen Schutz vor Wind und Nässe beim Be- und Entladen.



## Abmessungen

Durch ihre Abmessungen eignet sich die Abdeckung für mittig andockte LKWs mit einer Breite von 2.300 - 2.500 mm und einer Höhe von 3.600 - 4.000 mm. Die Torabdichtung kann aber an jede kundenspezifische Situation angepasst werden.

Die Seitenplanen sind mit Streifen als Einfahrhilfe versehen. Diese dienen als Orientierungspunkte für die Fahrer, damit sie den LKW so mittig wie möglich in die Torabdichtung fahren können.



## Stabile Konstruktion

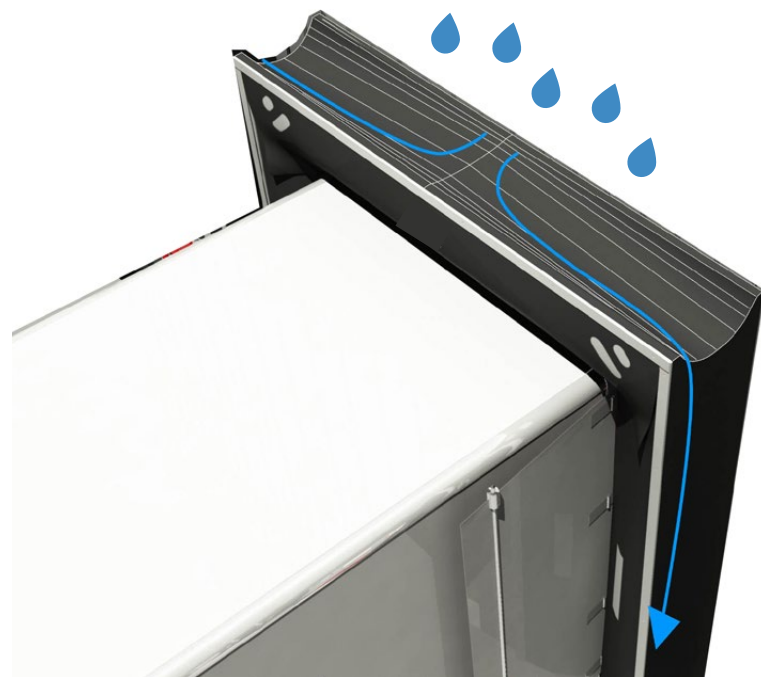
Die Vorbau-Torabdichtung besteht aus einer stabilen Konstruktion mit einem Vorderrahmen aus anodisiertem und stangengepresstem Aluminium und einem Hinterrahmen aus thermisch verzinktem Stahl. Diese solide Konstruktion bietet optimale Stärke bei schwersten Belastungen, die Unterseiten sind so konstruiert, dass sie nicht nach aussen ausweichen. Diese Rahmen sind mittels nachstellbarer **einfedernder Arme** miteinander verbunden.

Diese Art der Konstruktion bewirkt, dass die Torabdichtung bei ungenauem Andocken nach oben gedreht wird und somit Schäden an der Torabdichtung und am LKW verhindert werden. Ist die Torabdichtung weg gedreht, bleibt der LKW während des Be- und Entladens bei der Oberplane für interne Transportmittel frei erreichbar.



## Vor Wind und Wasser geschützt

Der Vorbau wird mittels durchgehender Hülle aus einem Stück geschlossen. Dadurch werden Schlitzte (Windzug und Leakage) zwischen den Verbindungen, Seitenstücke und Oberseite der Torabdichtung vermieden. Lage und Form der durchgehenden Hülle sorgen für eine optimale Entwässerung. Das Regenwasser wird an den Seiten der Torabdichtung abgeführt. Während des Be- und/oder Entladens kann kein Wasser in die Türöffnung oder auf die Lieferung laufen.



## Materialbeschaffenheit der Plane

Aufgrund der hohen Nutzlast des Planenmaterials wird ein qualitatives Material, mit einer hoher Riss- und Abnutzungsbeständigkeit verwendet. Die Planen sind aus **Polyestergewebe** und mit einer **PVC-Beschichtung** gefertigt. Durch das spezielle Gewebe der Seitenplanen sind diese in Längsrichtung flexibel, dahingegen wird in der Querrichtung eine stabile Plane erzielt. Das ermöglicht eine optimale Abdichtung der Lastwagen während des Andockens auf der einen Seite und auf der anderen Seite wird eine optimale Flexibilität in erster Linie der Oberplanen erzielt. Alle Planen werden mit einer abriebfesten, harten Deckschicht aus PVC versehen, die antistatisch bearbeitet wurde.

## Planeneigenschaften

### Oberplane

**Zugfestigkeit (N/5cm)** 7.800/5.600

**Reissfestigkeit** 800/750

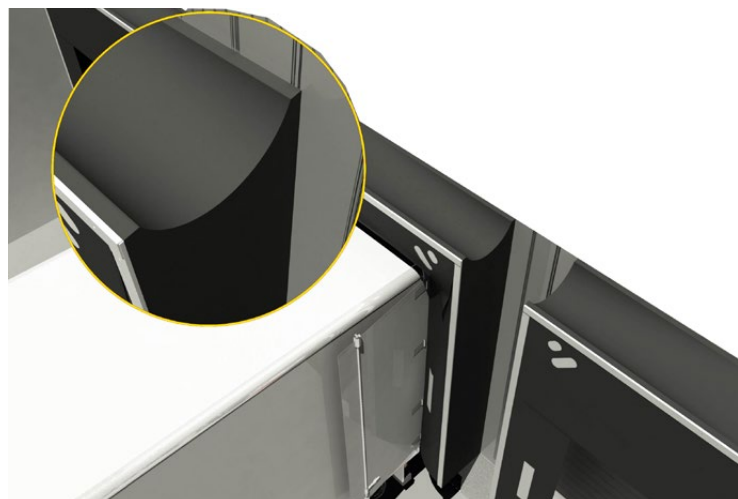
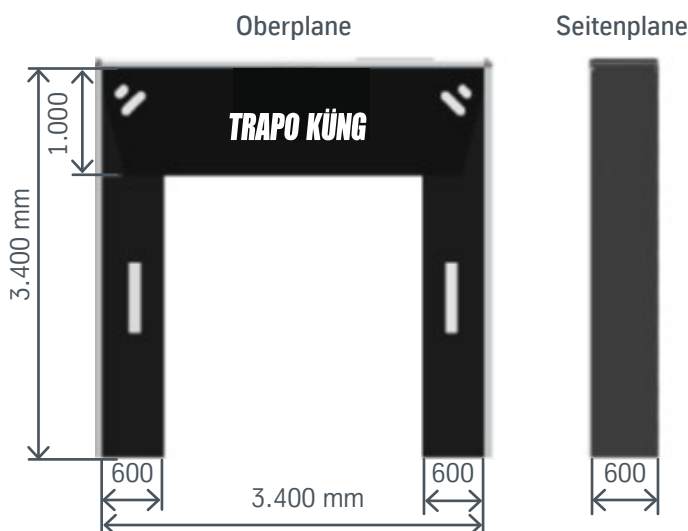
**Kältewiderstand** - 30 °C

### Seitenplane

**Zugfestigkeit (N/5cm)** 7.700/4.700

**Reissfestigkeit** 1.000/650

**Kältewiderstand** - 30 °C



### Technische Spezifikationen

<b>Breite:</b>	3.400 mm
<b>Höhe:</b>	3.400 mm
<b>Vorbautiefe:</b>	0 mm (Einbaumodell) 600 mm (Vorbaumodell)
<b>Breite Seitenplanen:</b>	600 mm (inkl. Aluprofil)
<b>Höhe Oberplane:</b>	1.000 mm (inkl. Aluprofil)
<b>Montagehöhe:</b>	500 mm über dem höchsten Lastwagen
<b>Planen-Ausführungen:</b>	3.000, 3.700, 3.900 gr/m <sup>2</sup>
<b>Standardfarbe:</b>	Schwarz/Weiss

### Verfügbare Optionen

- Spezielle Abmessungen
- Andere Masse für Seitenplanen und Oberplanen
- Vorbautiefe bis 900 mm
- Eckabdichtungselemente
- Doppelt lamellierte Oberplane 3.700 gr/m<sup>2</sup>
- Eingeschnittene Oberplane
- Parallel einfederbar, nicht nach oben wegdrehend
- Nicht einfederbarer Vorbau
- Sturmfeste Ausführung
- Farbe der Torabdichtung nach Wahl
- Farbe der Anfahrstreifen und Ellipsen nach Wahl
- Weisse oder transparente durchgehende Hülle
- frei wählbare Ziffern oder Logo auf der Oberplane
- elektrisch bedienbare Rollplane
- Fahrzeugüberwachung für elektrisch bedienbare Rollplane

TRAPO KÜNG AG  
Baselstrasse 49  
4222 Zwingen  
Schweiz

T: +41 61 319 66 66  
F: +41 61 319 66 99

[info@trapo.ch](mailto:info@trapo.ch)  
[www.trapo.ch](http://www.trapo.ch)

DER  SPEZIALIST FÜR HEBEBÜHNEN, VERLADETECHNIK UND AUFZÜGE.