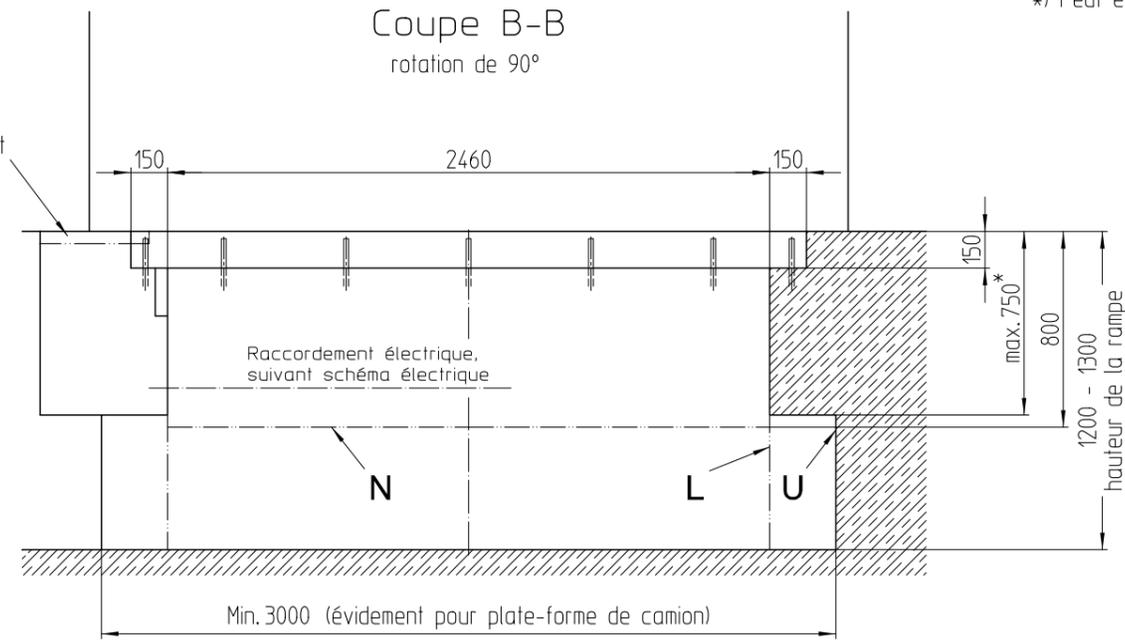
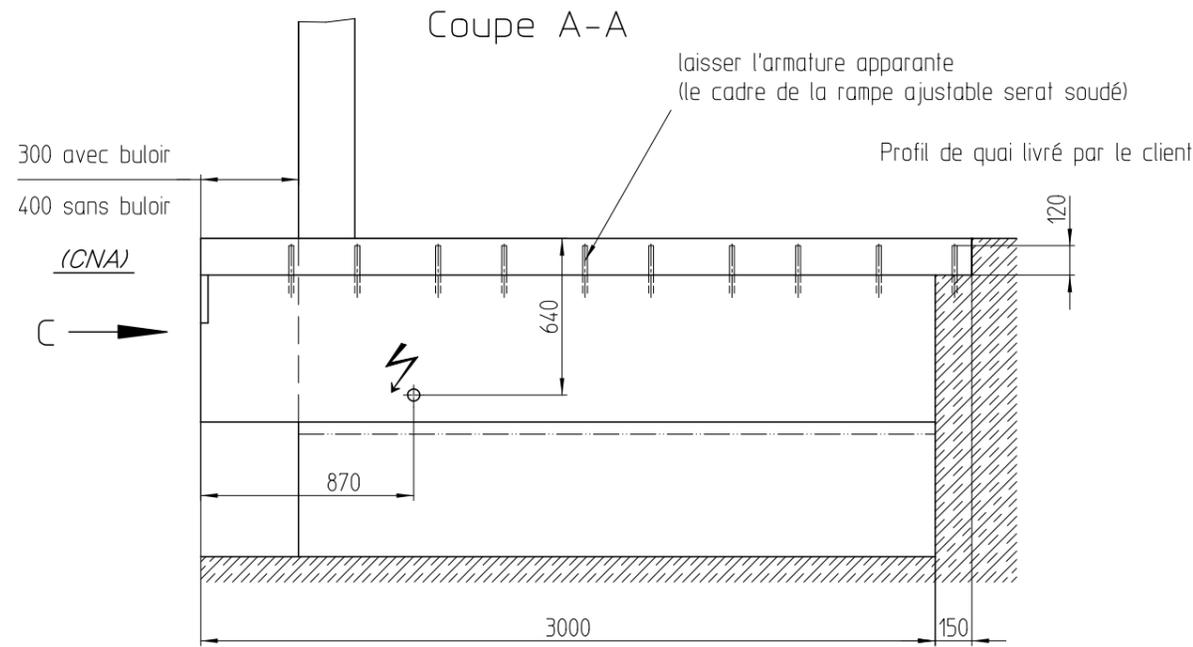
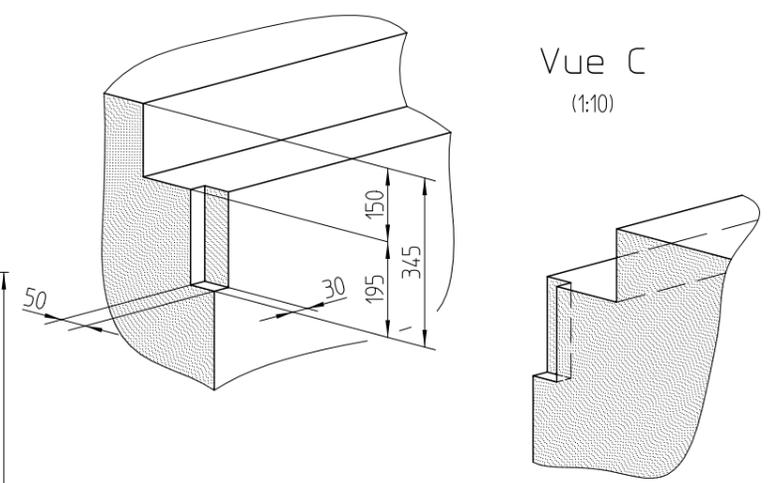
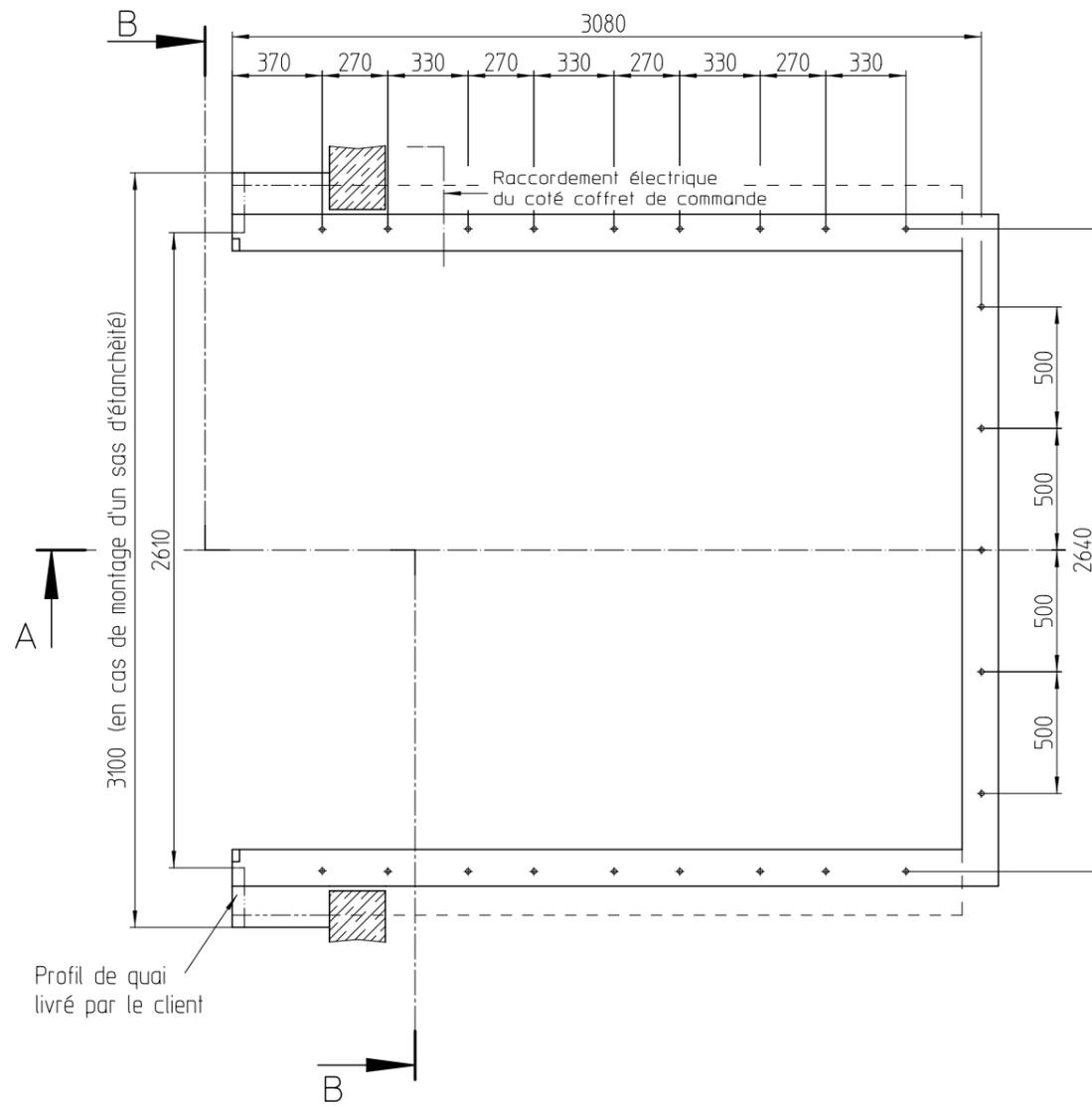


*) Peut être réduit en tenant compte de la charge



Provisorischer Plan
definitiver Plan nach Auftragserteilung



Cotes

Toutes les cotes en millimètre les cotes doivent être respectées: tolérances +/- 10mm

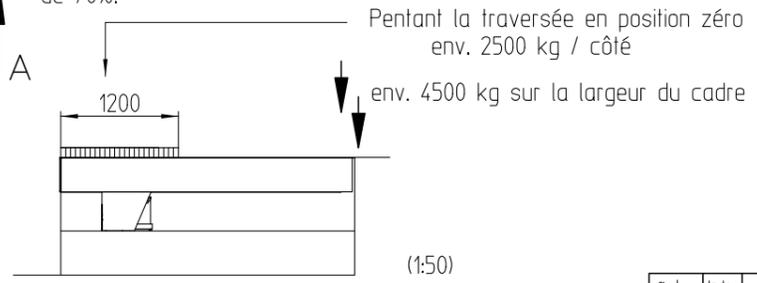
Montage

La rampe ajustable avec son cadre sont livrés ensemble et déposés dans l'évidement. L'accès à la fosse par un camion doit être garantie. La hauteur de la rampe ajustable peut être ajustée au quatre coins à l'aide de vis.

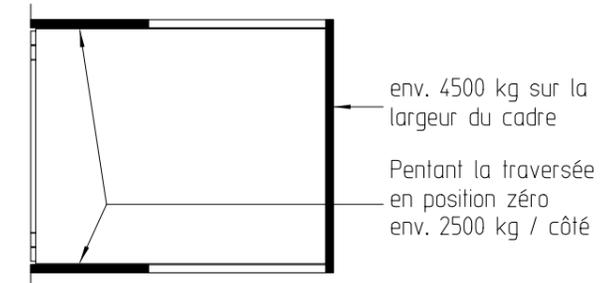
A exécuter par le client après montage

- Le cadre est à bétonner (suivant données de l'ingénieur)
- Raccordement électrique suivant schéma par une entreprise concessionnée (Essais après séchage du béton)
- Démonter la traverse avant et fixer les butoirs en caoutchouc (si prévu) sur les plaques avant du cadre.

Contrainte sur le cadre avec 6000 kg de charge
Avec une charge utile de 10000kg les contraintes sont à augmenter de 70%.



- U** Version standard avec évidement sous la rampe ajustable pour plate-forme abaissée d'un camion.
- N** Fosse minimale lorsque la variante U ne peut-être prévue pour des raisons techniques.
- L** identique à N, avec parois latérales sur toute la hauteur du quai. A utiliser pour chargement latéral.
- !** Pour toutes ces variantes les cotes et le fonctionnement de la rampe ajustable sont identiques.



Index	Datum	Anderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer
				A-Nummer
				Behandlung
B	20.10.2003	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl	
A	09.01.2003	karth	massstäblich geändert	
Bezeichnung				Massstab
Plan de fondation LBV 240/..-300				Datum
				26.11.1999
				Gezeichnet
Bemerkung LBV 240/..-300 (SUVA)				Datum
				20.10.2003
				Geprüft
				karth
				Ersetzt durch :
				Ersatz für :
Zchn.Artl	Format	Nummer	Index	
F	2	233566	B	

TRAPO KÜNG AG
Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG

Basel