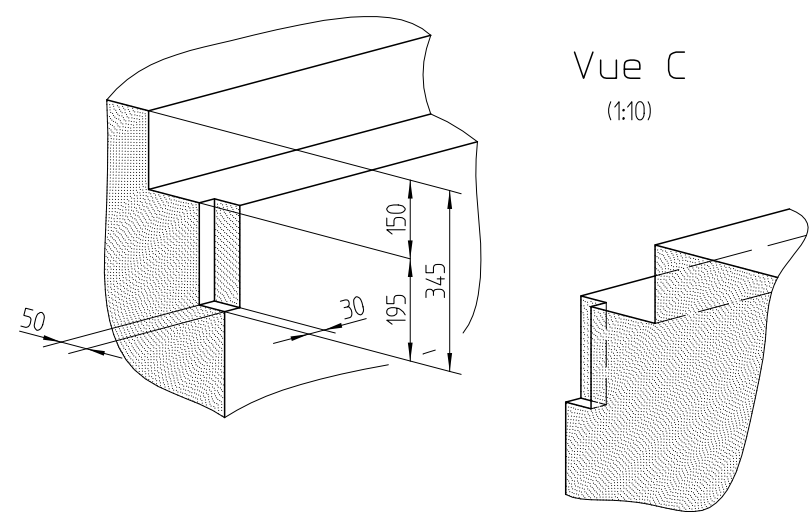
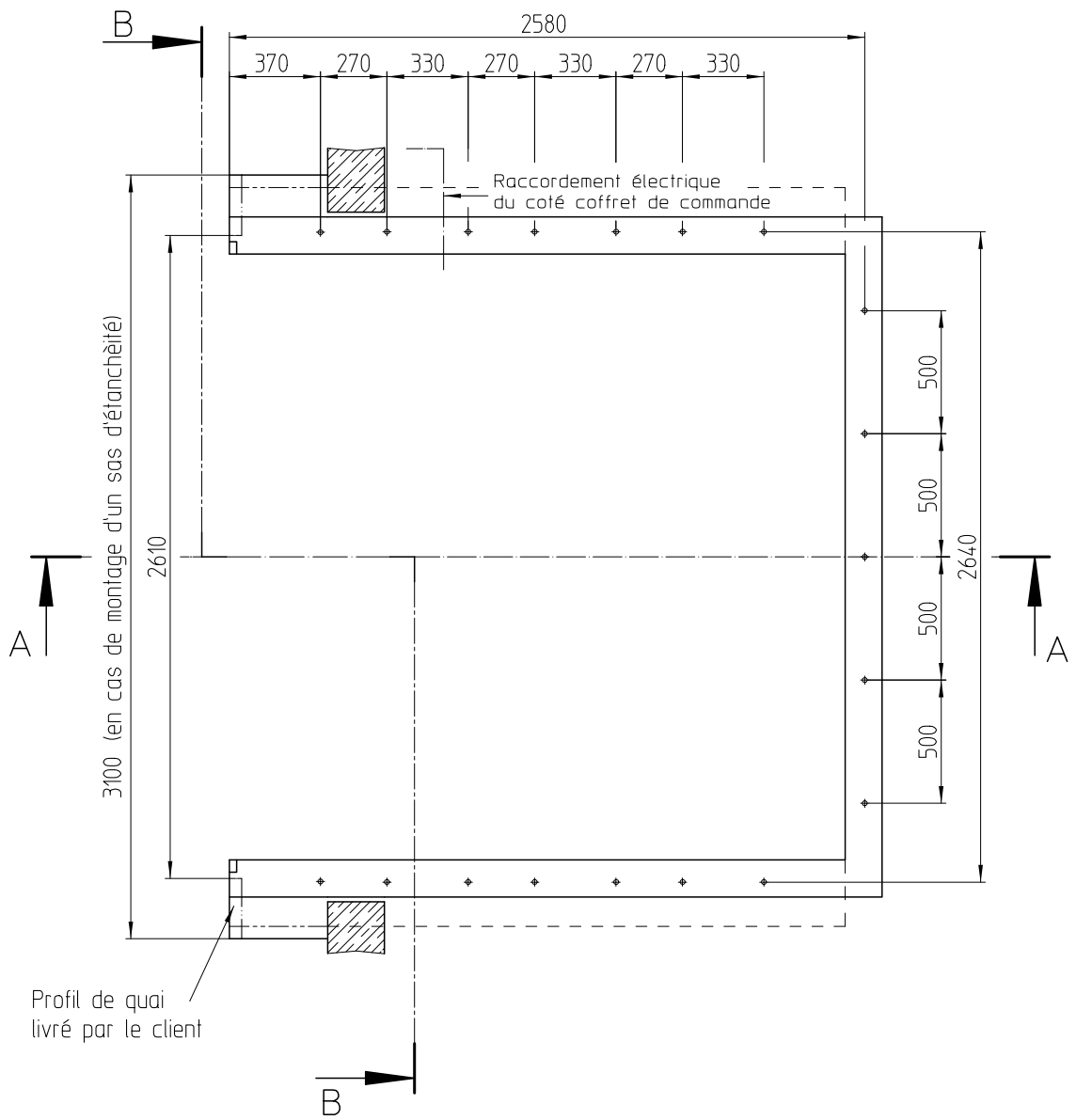
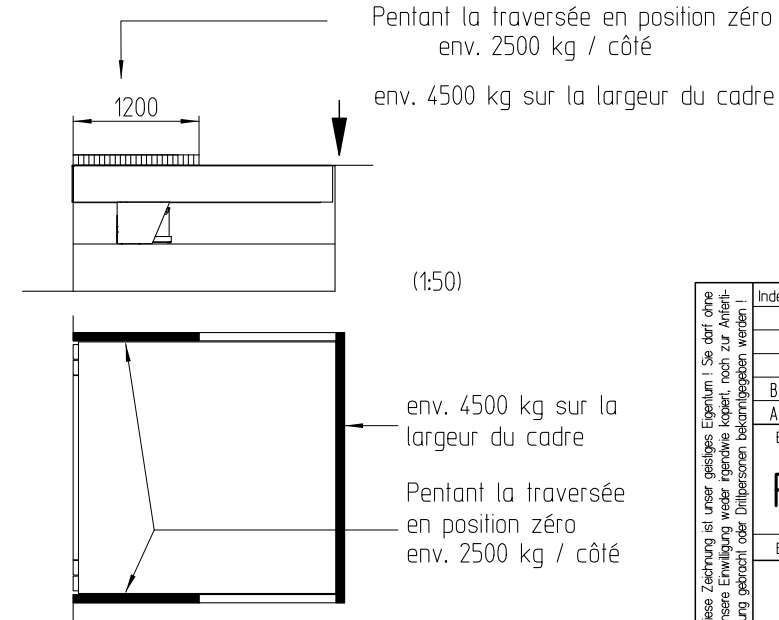


*) Peut être réduit en tenant compte de la charge

Provisorischer Plan
definitiver Plan nach
Auftragserteilung



Contrainte sur le cadre avec 6000 kg de charge
Avec une charge utile de 10000kg les contraintes sont à augmenter de 70%.



Cotes

Toutes les cotes en millimètre les cotes doivent être respectées: tolérances +/- 10mm

Montage

La rampe ajustable avec son cadre sont livrés ensemble et déposés dans l'évidement. L'accès à la fosse par un camion doit être garantie.
La hauteur de la rampe ajustable peut être ajustée au quatre coins à l'aide de vis.

A exécuter par le client après montage

- Le cadre est à bétonner (suivant données de l'ingénieur)
- Raccordement électrique suivant schéma par une entreprise concessionnée (Essais après séchage du béton)
- Démonter la traverse avant et fixer les butoirs en caoutchouc (si prévu) sur les plaques avant du cadre.

- U** Version standard avec évidement sous la rampe ajustable pour plate-forme abaissée d'un camion.
- N** Fosse minimale lorsque la variante U ne peut-être prévue pour des raisons techniques.
- L** identique à N, avec parois latérales sur toute la hauteur du quai. A utiliser pour chargement latéral.
- !** Pour toutes ces variantes les cotes et le fonctionnement de la rampe ajustable sont identiques.

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum! Sie darf ohne unsere Einwilligung weder ganz noch teilweise kopiert, noch zur Anteilnahme an Dritten oder Dritten bekanntgegeben werden!

Index	Datum	Änderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer			
				A-Nummer			
				Behandlung			
B	20.10.2003	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl und Ausschnitt für Pufferplatte				
A	09.01.2003	karth	massstäblich gezeichnet				
Bezeichnung				Massstab	Datum	Gezeichnet	
				1:20	26.11.1999	voegelin	
				1:10	20.10.2003	Geprüft karth	
				1:50	Ersetzt durch : Ersetzt für :		
Bemerkung LBV 240/..-250 (SUVA)							
TRAPO KÜNG AG Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG				Zchn./Art	Format	Nummer	Index
				F	2	233561	B
Basel							