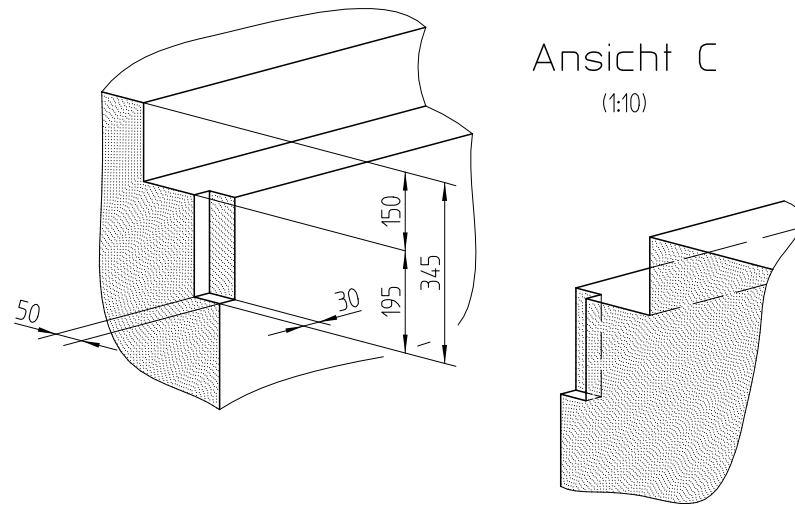
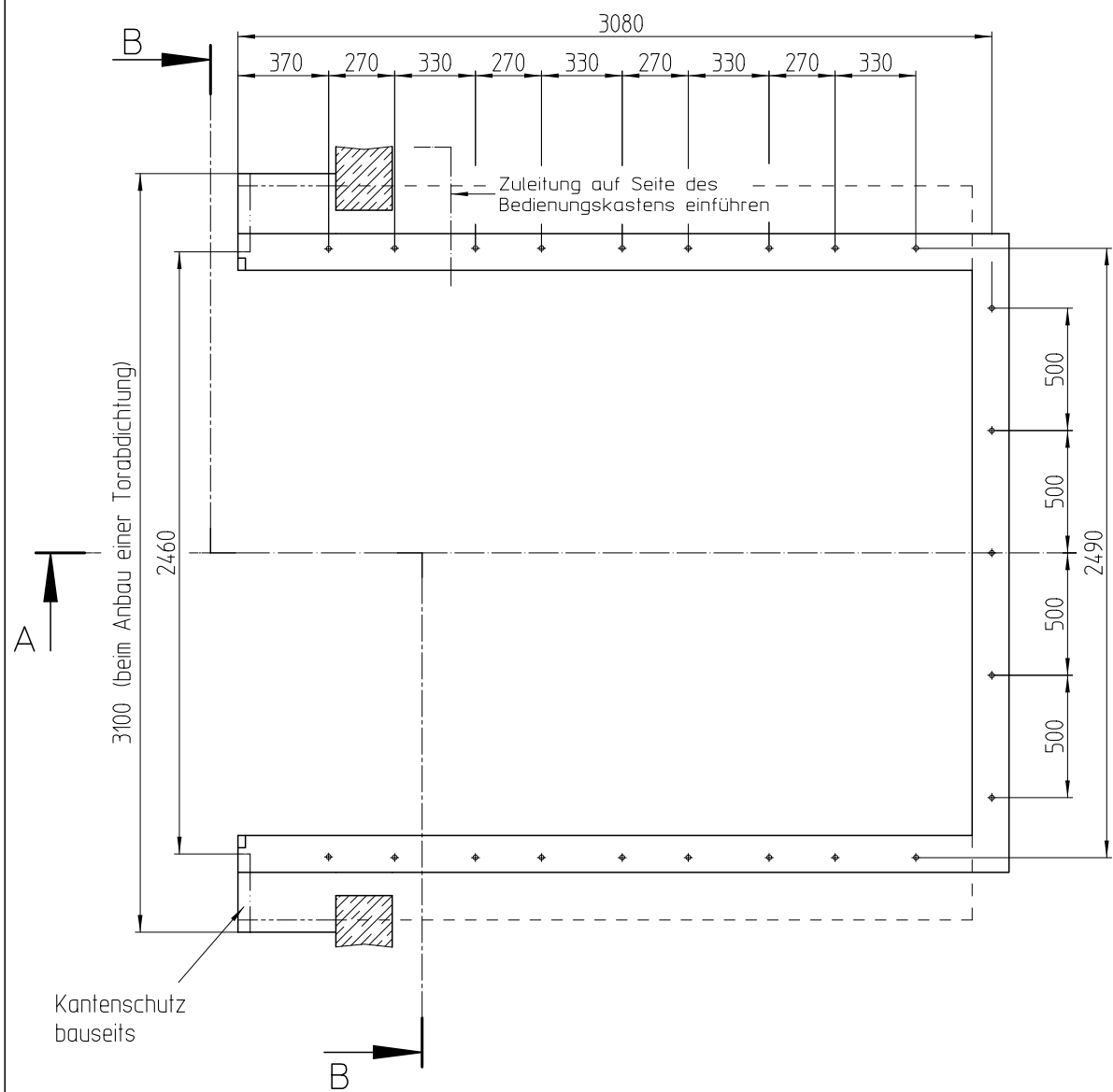
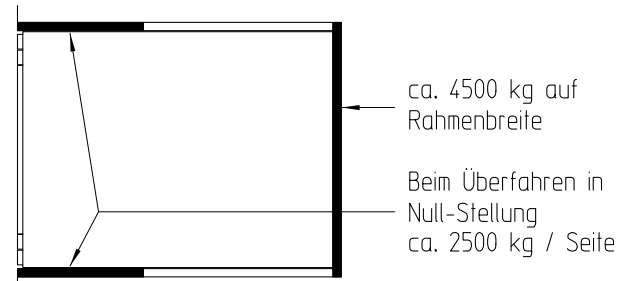
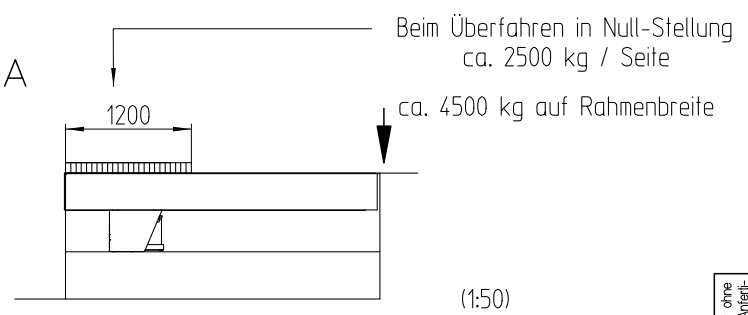


Provisorischer Plan
definitiver Plan nach Auftragserteilung



Rahmenbelastung bei 6000 kg Tragkraft
Bei 10000 kg Tragkraft sind die Belastungen um 70% zu erhöhen.



Masse

Alle Masse in Millimeter. Lichtmasse genau einhalten.
Max. Toleranz +/- 10mm

Montage

Anpassrampe und Eisenumrandung werden gemeinsam geliefert und in die Baugrube versetzt. Zufahrt mit Lkw muss bis unmittelbar vor die Grube gewährleistet sein!
Die genaue Höhe kann mittels 4 Schrauben in allen Ecken justiert werden.

Bauseitig

- Eingiessen der Eisenumrandung. Betonqualität gemäss Ingenieur.
- Elektroanschluss gemäss Elektroschema durch konzessionierten Elektriker (Probelauf erst nach Aushärtung des Betons)
- Vordere Querverbindung entfernen und Gummipuffer (sofern vorgesehen) auf Rahmenfrontplatte schrauben.

- U** Standardvariante mit Hohlraum unter Anpassrampe für auf Vorplatzniveau abgesenkte Lastwagen-Ladebordwand.
- N** Minimale Grubenabmessungen wenn aus Platz- und bautechnischen Gründen Variante "U" nicht gewählt werden kann.
- L** Im Prinzip analog Variante "N" jedoch ohne Grubenboden (gerade Seitenwände über ganze Rampenhöhe)
- !** Bei allen Varianten ist die Anpassrampe funktionsmässig und masslich identisch.

Diese Zeichnung ist unser geistiges Eigentum ! Sie darf ohne unsere Einwilligung weder irgendwie kopiert, noch zur Anteiligung gebracht oder Dritten bekanntgegeben werden !	Index	Datum	Änderer	Änderungsgrund	Kom.-Nummer				
					A-Nummer				
	B	17.10.2003	karth	fixierung des Rahmens durch Betonstahl und Ausschnitt für Pufferplatte	Behandlung				
	A	07.01.2003	karth	massstäblich gezeichnet					
	Bezeichnung Schachtplan LBV 225/..-300				Massstab 1:20 1:10 1:50	Datum	Gezeichnet		
						26.11.1999	voegelin		
						Datum	Geprüft		
						17.10.2003	karth		
						Ersetzt durch :			
Bemerkung LBV 225/..-300 (SUVA)				Ersetzt für :					
TRAPO KÜNG AG <i>Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Aufzüge AG</i>					Zchn./Art	Format	Nummer	Index	
					Basel	F	2	233553	B